

Spis treści

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI.....	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot opracowania	3
2. Zakres opracowania	3
3. Podstawa opracowania.....	3
4. Charakterystyka drogi powiatowej nr 2928C	4
5. Stan projektowany	5
6. Rozwiązanie projektowe.....	5
6.1.Organizacja ruchu	5
6.2.Oznakowanie pionowe	6
6.3.Oznakowanie poziome	26
6.4.Urządzenia bezpieczeństwa drogowego.....	27
7. Uwagi końcowe	28
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	29
1. Plan orientacyjny.....	30
2.1. - 2.21. Stała organizacja ruchu	31

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”.

2. Zakres i cel opracowania

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych w pobliżu ulicy.

3. Podstawa opracowania

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Charakterystyka drogi powiatowej nr 2928C

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest pomiędzy miejscowościami Modlibórz i Chodecz w powiecie włocławskim. Zaczyna się w miejscowości Modlibórz, na skrzyżowaniu z DK91, następnie przebiega przez miejscowość Kłóbka, gdzie od km 1+635 do km 2+640 droga przebiega przez teren zabudowany, w dalszym jej ciągu mija linię kolejową nr 18 Kutno-Piła Główna oraz miejscowości Rzezewo i Sobiczewy, kończąc się wraz z początkiem obszaru zabudowanego miejscowości Chodecz.

Inwestycja będzie realizowana na działkach:

- 187, 236, 204 – 041806_5.0003 Chodeczek
- 140, 167, 165, 164, 75/2, 168, 169, 129, 128/2, 127/1, 126, 114, 74, 72, 71 – 041806_5.0016 Sobiczewy
- 4, 8, 9, 5, 3, 154/3, 25, 15, 6, 16 – 041811_5.0031 Rzezewo-Morzyce
- 163, 164, 166, 167, 159, 162/2, 139/2, 140/1, 140/2 – 041811_5.0030 Rzezewo
- 11, 33, 34/6 – 041811_5.0005 Błędowo
- 154, 214, 158/3, 158/4, 153, 36, 55/2, 55/1, 54, 53/17, 53/14, 53/16, 53/6, 53/13, 158/1, 56, 159, 83, 85/3, 127, 160, 128/15, 134, 135, 137, 139, 185, 196, 186, 143 – 041811_5.0020 Kłóbka
- 17, 18/1, 168, 21 - 041811_0025 Modlibórz

Przy rozbudowywanej drodze występują zabudowa niska oraz lasy. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne, budynki usługowe oraz budynki gospodarstwa rolnego. Stan istniejącej nawierzchni określa się jako przeciętny. Miejscowo występują liczne ubytki oraz spękania w nawierzchni oraz zwężenia do niecałych 4,0m szerokości. Przedmiotowa droga nie posiada poboczy, co uniemożliwia poruszanie się pieszych oraz innych użytkowników drogi (z wyłączeniem miejscowości Kłóbka oraz od km 9+720 do końca opracowania, gdzie występują chodniki), a także poprawne odwodnienie nawierzchni drogi. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku drogi jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 108,6 m n.p.m. do 138,0 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 10+267 km.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia:

- teletechniczna,
- wodociągowa,
- energetyczna,
- rurociąg naftowy,
- kanalizacja ogólnospławna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również napowietrzna linia telekomunikacyjna, napowietrzne linie niskiego oraz wysokiego napięcia i słupy oświetleniowe.

5. Stan projektowany

Projektowana droga przebiegać będzie po nawierzchni istniejącej drogi, z miejscowym profilowaniem za pomocą betonu asfaltowego w celu usystematyzowania szerokości i równości jezdni na całym odcinku. Na istniejącej nawierzchni, jak i na poszerzeniach zakłada się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą oraz projektowaną nawierzchnię należy wzmocnić za pomocą geosiatki z kordu stalowego na nośniku syntetycznym. Na początku opracowania projektowane jest dowiązanie się do DK91, natomiast na końcu do dalszego odcinka drogi.

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1m i spadku poprzecznym 8% od korony jezdni oraz z kostki kamiennej o zmiennej szerokości i spadku 2% w kierunku jezdni na odcinku od km 2+168 do km 2+501.

Od początku opracowania do km 2+866 oraz od km 6+939 do km 9+710 projektuje się wykonanie chodników oraz ciągów pieszo-rowerowych o szerokościach od 2m do 3m z betonu asfaltowego AC8S, ze spadkami wynoszącymi 2% w kierunku jezdni. Natomiast od km 9+710 do końca opracowania należy poszerzyć istniejący chodnik z kostki brukowej do szerokości 2,0m. Chodniki/ciągi pieszo-rowerowe należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym na 12 cm. W miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów nawierzchnia zostanie dostosowana odpowiednio dla niepełnosprawnych i rowerzystów poprzez wykonanie krawężnika betonowego wtopionego.

Zjazdy zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, z wyłączeniem zjazdów na obszary rolne, które zostaną wykonane z betonu asfaltowego.

Z uwagi na wykonanie poszerzenia nawierzchni, wykonanie poboczy oraz budowę chodników/ciągów pieszo-rowerowych projektuję się reprofilację skarp oraz wykonanie murów oporowych z prefabrykatów typu L.

6. Rozwiązania projektowe

6.1. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt określa sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Istniejące oznakowanie (za wyjątkiem znaków A-30 oraz T-14d w okolicy przejazdu kolejowego) należy wymienić na nowe znaki i słupki oraz relokować je, tak by nie kolidowało z projektowanymi nawierzchniami oraz tak by zachować wymagane odległości dla poszczególnych znaków. Istniejące oznakowanie poziome w obrębie drogi powiatowej nr 2928C oraz skrzyżowań z przyległymi drogami zostanie zastąpione oraz uzupełnione przez nowoprojektowane oznakowanie.

Stała organizacja ruchu przyjęta w niniejszym opracowaniu zapewni po zrealizowaniu przebudowy drogi prawidłowe funkcjonowanie ruchu kołowego. Szczegółowe rozwiązanie organizacji przedstawiono w części rysunkowej.

Istniejący sposób połączenia (skrzyżowanie zwykłe) oraz organizacja ruchu w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2928C z drogą krajową 25 pozostaje bez zmian

6.2. Oznakowanie pionowe

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu.

Projektuje się ustawienie znaków odblaskowych rozmiaru średniego, zamocowanych na słupkach stalowych ocynkowanych. Znaki (najbliżej skrajny punkt) należy umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni. Wysokość umieszczenia znaków (najniżej położonego punktu) powinna wynosić minimum 2,2 m powyżej poziomu chodnika.

Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz zastosowanego oznakowania pionowego przedstawiono w Tab. 1. Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na Rys. 2.1-2.21.

Tab. 1 Zestawienie stanu oznakowania pionowego

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga krajowa nr 25						
1.	A-6a	Istniejący*	przed skrzyżowaniem z DP2928C i DG191407C	Prawa	Średni	-
2.	B-20	Istniejący*	przed skrzyżowaniem z DK25 i DP2928C	Prawa	Średni	DG191407C
3.	A-6a	Istniejący*	przed skrzyżowaniem z DP2928C i DG191407C	Lewa	Średni	-
Droga powiatowa nr 2928C						
4.	C-13/16	Projektowany	0+011	Lewa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a i B-20
5.	B-20	Istniejący*	0+011	Lewa	Średni	Razem z C-13a/16a i na odwrócie C-13/16
6.	C-13a/16a	Projektowany	0+011	Lewa	Mini	Razem z B-20 i na odwrócie C-13/16
7.	A-7	Istniejący* (przeniesiony)	0+210	Lewa	Średni	Razem z T-1 (200m)
8.	T-1 (200m)	Istniejący* (przeniesiony)	0+210	Lewa	-	Razem z A-7
9.	A-7	Istniejący* (do przeniesienia)	0+232	Lewa	Średni	Razem z T-1 (200m)
10.	T-1 (200m)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+232	Lewa	-	Razem z A-7

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
11.	A-24	Projektowany	0+280	Lewa	Średni	Razem z A-7 oraz T-1 (200m)
12.	E-17a (Modlibórz)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+742	Lewa	-	Razem z E-18a (Modlibórz) na odwrócie
13.	E-18a (Modlibórz)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+742	Lewa	-	Razem z E-17a (Modlibórz) na odwrócie
14.	E-17a (Modlibórz)	Istniejący* (przeniesiony)	0+750	Lewa	-	Razem z E-18a (Modlibórz) na odwrócie
15.	E-18a (Modlibórz)	Istniejący* (przeniesiony)	0+750	Lewa	-	Razem z E-17a (Modlibórz) na odwrócie
16.	E-17a (Kłóbka)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+765	Prawa	-	Razem z E-18a (Kłóbka) na odwrócie
17.	E-18a (Kłóbka)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+765	Prawa	-	Razem z E-17a (Kłóbka) na odwrócie
18.	E-17a (Kłóbka)	Istniejący* (przeniesiony)	0+765	Prawa	-	Razem z E-18a (Kłóbka) na odwrócie
19.	E-18a (Kłóbka)	Istniejący* (przeniesiony)	0+765	Prawa	-	Razem z E-17a (Kłóbka) na odwrócie
20.	D-42	Istniejący* (do przeniesienia)	1+637	Prawa	Średni	-
21.	.D-42	Istniejący* (przeniesiony)	1+637	Prawa	Średni	-
22.	D-43	Istniejący* (do przeniesienia)	1+637	Lewa	Średni	-
23.	D-43	Istniejący* (przeniesiony)	1+637	Lewa	Średni	-
24.	D-1	Istniejący*	1+671	Prawa	Średni	-
25.	D-1	Istniejący* (przeniesiony)	1+707	Lewa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
26.	D-1	Istniejący* (do przeniesienia)	1+713	Lewa	Średni	-
27.	A-17	Istniejący*	1+823	Prawa	Średni	-
28.	D-1	Istniejący* (przeniesiony)	1+950	Prawa	Średni	Razem z D-6b
29.	D-6b	Projektowany	1+950	Prawa	Średni	Razem z D-1
30.	C-13a/16a	Projektowany	1+955	Lewa	Mini	Razem z C-13/16 i D-6b na odwrócie
31.	C-13/16	Projektowany	1+955	Lewa	Mini	Razem z D-6b oraz C-13a/16a na odwrócie
32.	D-6b	Projektowany	1+955	Lewa	Średni	Razem z C-13/16 oraz C-13a/16a na odwrócie
33.	C-13/16	Projektowany	1+955	Prawa	Średni	Razem z C-13a/16a na odwrócie
34.	C-13a/16a	Projektowany	1+955	Prawa	Mini	Razem z C-13/16
35.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	1+957	Prawa	Średni	Razem z D-1 na odwrócie
36.	D-1	Istniejący* (do przeniesienia)	1+957	Prawa	Średni	Razem z D-6 na odwrócie
37.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	1+958	Lewa	Średni	-
38.	E-4 (Krzewie 2,8)	Istniejący*	1+974	Lewa	-	Razem z E-4 (Krzewie 2,8) na odwrócie
39.	E-4 (Krzewie 2,8)	Istniejący*	1+974	Lewa	-	Razem z E-4 (Krzewie 2,8) na odwrócie
40.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	1+986	Prawa	Średni	-
41.	C-13/16	Projektowany	1+990	Prawa	Mini	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
42.	D-1	Istniejący* (przeniesiony)	1+991	Lewa	Średni	Razem z D-6
43.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	1+991	Lewa	Średni	Razem z D1
44.	D-15	Projektowany	2+092	Lewa	Mini	-
45.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	2+119	Prawa	Mini	-
46.	T-16	Istniejący*	2+143	Prawa	-	-
47.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	2+162	Lewa	Mini	-
48.	D-1	Istniejący* (przeniesiony)	2+163	Prawa	Średni	Razem z D-6 i T-16
49.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	2+163	Prawa	Średni	Razem z D-1 i T-16
50.	T-1	Istniejący* (przeniesiony)	2+163	Prawa	-	Razem z D-1 i D-6
51.	C-13/16	Projektowany	2+163	Prawa	Mini	-
52.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	2+166	Prawa	Średni	-
53.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	2+168	Lewa	Średni	-
54.	B-22	Projektowany	2+186	Prawa	Średni	-
55.	B-21	Projektowany	2+212	Lewa	Średni	-
56.	A-16	Projektowany	2+212	Prawa	Średni	-
57.	D-1	Istniejący* (do przeniesienia)	2+236	Prawa	Średni	-
58.	D-1	Istniejący*	2+239	Lewa	Średni	-
59.	D-1	Istniejący* (przeniesiony)	2+250	Prawa	Średni	-
60.	T-16	Istniejący*	2+259	Lewa	-	-
61.	D-6	Projektowany	2+278	Prawa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
62.	D-6	Projektowany	2+281	Lewa	Średni	-
63.	C-13/16	Projektowany	2+316	Prawa	Mini	Razem z C-13a/16a na odwrocie
64.	C-13a/16a	Projektowany	2+316	Prawa	Mini	Razem z C-13/16 na odwrocie
65.	D-1	Istniejący*	2+316	Lewa	Średni	-
66.	A-16	Projektowany	2+331	Lewa	Średni	-
67.	B-36	Istniejący* (do przeniesienia)	2+337	Prawa	Średni	-
68.	B-36	Istniejący* (przeniesienie)	2+338	Prawa	Średni	Razem z T-25a
69.	T-25a	Projektowany	2+338	Prawa	-	Razem z B-3
70.	B-41	Projektowany	2+462	Prawa	Mini	-
71.	B-41	Projektowany	2+462	Lewa	Mini	-
72.	C-13a/16a	Projektowany	2+473	Prawa	Mini	Razem z C-13/16 na odwrocie
73.	C-13/16	Projektowany	2+473	Prawa	Mini	Razem z C-13a/16a na odwrocie
74.	B-41	Projektowany	2+496	Lewa	Mini	-
75.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	2+510	Prawa	Średni	Razem z T-27
76.	T-27	Istniejący* (do przeniesienia)	2+510	Prawa	-	Razem z D-6
77.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	2+519	Lewa	Średni	Razem z T-27
78.	T-27	Istniejący* (do przeniesienia)	2+519	Lewa	-	Razem z D-6
79.	D-3	Istniejący* (do przeniesienia)	2+521	Prawa	Mały	Razem z D-46 oraz tabliczką „Parking Skansenu”

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
80.	D-46	Istniejący* (do przeniesienia)	2+521	Prawa	-	Razem z D-3 oraz tabliczką „Parking Skansenu”
81.	Tabliczka „Parking Skansenu”	Istniejący* (do przeniesienia)	2+540	Prawa	-	Razem z D-3 oraz D-46
82.	D-18	Istniejący*	2+527	Prawa	Mały	Razem z T-29
83.	T-29	Istniejący*	2+527	Prawa	-	Razem z D-18
84.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	2+527	Prawa	Średni	Razem z T-27 oraz B-41 na odwrócie
85.	T-27	Istniejący* (przeniesiony)	2+527	Prawa	-	Razem z D-6 oraz B-41 na odwrócie
86.	B-41	Projektowany	2+527	Prawa	Mini	Razem z D-6 i T-27 na odwrócie
87.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	2+533	Lewa	Średni	Razem z T-27
88.	T-27	Istniejący* (przeniesiony)	2+533	Lewa	-	Razem z D-6
89.	D-3	Istniejący* (przeniesiony)	2+540	Prawa	Mały	Razem z D-46 oraz tabliczką „Parking Skansenu”
90.	D-46	Istniejący* (przeniesiony)	2+540	Prawa	-	Razem z D-3 oraz tabliczką „Parking Skansenu)
91.	Tabliczka „Parking Skansenu”	Istniejący* (przeniesiony)	2+525	Prawa	-	Razem z D-3 oraz D-46
92.	D-18	Istniejący*	2+558	Prawa	Mały	-
93.	B-2	Istniejący* (przeniesiony)	2+565	Prawa	Mały	Razem z D-47 na odwrócie
94.	D-47	Istniejący* (przeniesiony)	2+565	Prawa	-	Razem z B-2 na odwrócie

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
95.	B-2	Istniejący* (do przeniesienia)	2+566	Prawa	Mały	Razem z D-47
96.	D-47	Istniejący* (do przeniesienia)	2+566	Prawa	-	Razem z B-2
97.	B-36	Projektowany	2+584	Prawa	Średni	Razem z T-25a
98.	T-25b	Projektowany	2+584	Prawa	-	Razem z B-36
99.	A-1	Istniejący* (przeniesiony)	2+619	Prawa	Średni	Razem z B-36 i T-25c
100.	B-36	Projektowany	2+619	Prawa	Średni	Razem z A-1 i T-25c
101.	T-25c	Projektowany	2+619	Prawa	-	Razem z A-1 i B-36
102.	D-42	Istniejący* (do przeniesienia)	2+619	Lewa	Średni	-
103.	D-42	Istniejący* (przeniesienie)	2+619	Lewa	Średni	-
104.	D-43	Istniejący* (do przeniesienia)	2+641	Prawa	Średni	-
105.	D-43	Istniejący* (przeniesiony)	2+641	Prawa	Średni	-
106.	A-1	Istniejący* (do przeniesienia)	2+681	Prawa	Średni	-
107.	E-18a (Kłóbka)	Istniejący*	2+975	Prawa	-	-
108.	E-17a (Kłóbka)	Istniejący*	2+975	Lewa	-	-
109.	A-2	Istniejący* (do przeniesienia)	2+989	Lewa	Średni	-
110.	A-2	Istniejący* (przeniesiony)	3+001	Lewa	Średni	-
111.	A-3	Projektowany	3+010	Prawa	Średni	-
112.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	3+260	Prawa	Średni	-
113.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	3+326	Prawa	Średni	-

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
114.	E-4 (Wiktorowo 2)	Istniejący* (do przeniesienia)	3+412	Prawa	-	Razem z E-4 (Wiktorowo 2) na odwrócie
115.	E-4 (Wiktorowo 2)	Istniejący* (do przeniesienia)	3+412	Prawa	-	Razem z E-4 (Wiktorowo 2) na odwrócie
116.	E-4 (Wiktorowo 2)	Istniejący* (do przeniesienia)	3+412	Prawa	-	Razem z E-4 (Wiktorowo 2) na odwrócie
117.	E-4 (Wiktorowo 2)	Istniejący* (do przeniesienia)	3+412	Prawa	-	Razem z E-4 (Wiktorowo 2) na odwrócie
118.	A-6c	Istniejący* (przeniesiony)	3+420	Prawa	Średni	Razem z A-30 oraz tabliczką „Piesi”
119.	A-30	Istniejący* (przeniesiony)	3+420	Prawa	Średni	Razem z A-6c oraz tabliczką „Piesi”
120.	Tabliczka „Piesi”	Istniejący* (przeniesiony)	3+420	Prawa	Średni	Razem z A-30 oraz A-6c
121.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	3+459	Prawa	Średni	-
122.	A-9	Istniejący*	3+512	Prawa	Średni	Razem z G-1a
123.	G-1a	Istniejący*	3+512	Prawa	Średni	Razem z A-9
124.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	3+540	Lewa	Mini	-
125.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	3+548	Lewa	Średni	-
126.	A-30	Istniejący* (do likwidacji)	3+558	Prawa	Średni	Razem z T-14d oraz A-11
127.	T-14d	Istniejący* (do likwidacji)	3+558	Prawa	-	Razem z A-30 oraz A-11
128.	A-11	Istniejący*	3+558	Prawa	Średni	Razem z T-14d oraz A-11
129.	A-3	Projektowany	3+560	Lewa	Średni	Razem z A-6c

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
130.	A-6c	Projektowany	3+560	Lewa	Średni	Razem z A-3
131.	E-4 (Błędowo 1,4)	Istniejący*	3+576	Lewa	-	Razem z E-4 (Błędowo 1,4)
132.	E-4 (Błędowo 1,4)	Istniejący*	3+576	Lewa	-	Razem z E-4 (Błędowo 1,4)
133.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	3+590	Lewa	Mini	-
134.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	3+607	Prawa	Mini	-
135.	G-1b	Projektowany	3+610	Prawa	-	-
136.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	3+630	Prawa	Mini	-
137.	G-1c	Istniejący* (do przeniesienia)	3+704	Prawa	-	-
138.	G-1c	Istniejący* (przeniesiony)	3+710	Prawa	-	-
139.	A-6b	Projektowany	3+740	Lewa	Średni	-
140.	A-30	Istniejący* (przeniesiony)	3+760	Lewa	Średni	Razem z tabliczką „Piesi”
141.	Tabliczka „Piesi”	Istniejący* (przeniesiony)	3+760	Lewa	-	Razem z A-30
142.	Tabliczka „Przejazd monitorowany ”	Istniejący*	3+802	Lewa	-	-
143.	G-2	Istniejący*	3+806	Prawa	-	-
144.	G-2	Istniejący*	3+830	Lewa	-	-
145.	Tabliczka „Przejazd monitorowany ”	Istniejący*	3+834	Prawa	-	-
146.	G-1c	Istniejący* (do przeniesienia)	3+924	Lewa	-	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
147.	G-1c	Istniejący* (przeniesiony)	3+930	Lewa	-	-
148.	A-2	Istniejący* (do przeniesienia)	3+980	Prawa	Średni	-
149.	A-4	Istniejący* (przeniesiony)	3+980	Prawa	Średni	Razem z T-4 (3)
150.	T-4 (3)	Istniejący* (przeniesiony)	3+980	Prawa	-	Razem z A-4
151.	G-1b	Istniejący* (do przeniesienia)	4+024	Lewa	-	-
152.	G-1b	Istniejący* (przeniesiony)	4+030	Lewa	-	-
153.	A-30	Istniejący* (do likwidacji)	4+050	Lewa	Średni	Razem z A-11
154.	A-11	Istniejący* (do przeniesienia)	4+050	Lewa	Średni	Razem z A-30
155.	A-11	Istniejący* (przeniesiony)	4+080	Lewa	Średni	-
156.	A-9	Istniejący* (do przeniesienia)	4+124	Lewa	Średni	Razem z G-1a
157.	G-1a	Istniejący* (do przeniesienia)	4+124	Lewa	Średni	Razem z A-9
158.	A-4	Istniejący* (przeniesiony)	4+130	Lewa	Średni	Razem z T-3, A-9 oraz G-1a
159.	T-3	Projektowany	4+130	Lewa	-	Razem z A-4, A-9 oraz G-1a
160.	A-9	Istniejący* (przeniesiony)	4+130	Lewa	Średni	Razem z T-3, A-4 oraz G-1a
161.	G-1a	Istniejący* (przeniesiony)	4+130	Lewa	-	Razem z T-3, A-9 oraz A-4
162.	A-16	Projektowany	4+140	Prawa	Średni	-
163.	A-4	Istniejący* (do przeniesienia)	4+275	Prawa	Średni	-
164.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	4+275	Prawa	Mini	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
165.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	4+295	Prawa	Mini	-
166.	A-1	Istniejący* (do przeniesienia)	4+310	Lewa	Średni	-
167.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	4+327	Prawa	Średni	Razem z D-6
168.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	4+327	Prawa	Średni	Razem z A-6b
169.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	4+332	Lewa	Średni	-
170.	D-15	Projektowany	4+348	Lewa	Mini	-
171.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	4+351	Prawa	Średni	-
172.	A-16	Projektowany	4+380	Lewa	Średni	-
173.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	4+662	Lewa	Średni	-
174.	A-4	Projektowany	4+674	Prawa	Średni	Razem z T-3
175.	T-3	Projektowany	4+674	Prawa	-	Razem z A-4
176.	A-6c	Istniejący* (przeniesiony)	4+700	Lewa	Średni	-
177.	A-4	Istniejący* (do przeniesienia)	4+794	Lewa	Średni	-
178.	A-6c	Projektowany	4+828	Prawa	Średni	Razem z A-16
179.	A-16	Projektowany	4+828	Prawa	Średni	Razem z A-6c
180.	A-4	Istniejący* (przeniesiony)	4+840	Lewa	Średni	Razem z T-4 (3)
181.	T-4 (3)	Projektowany	4+840	Lewa	-	Razem z A-4
182.	A-30	Istniejący* (do przeniesienia)	4+928	Prawa	Średni	Razem z tabliczką „Piesi”
183.	Tabliczka „Piesi”	Istniejący* (do przeniesienia)	4+928	Prawa	-	Razem z A-30
184.	D-15	Projektowany	4+962	Lewa	Mini	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
185.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	4+977	Prawa	Średni	-
186.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	4+979	Prawa	Mini	-
187.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	4+982	Lewa	Średni	-
188.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	4+999	Prawa	Średni	-
189.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	5+018	Prawa	Mini	-
190.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	5+035	Prawa	Średni	Razem z T-1 (100m)
191.	T-1 (100m)	Istniejący* (przeniesiony)	5+035	Prawa	-	Razem z A-6b
192.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	5+105	Lewa	Średni	Razem z T-1 (100m)
193.	T-1 (100m)	Istniejący* (przeniesiony)	5+105	Lewa	Średni	Razem A-6b
194.	A-30	Istniejący* (do przeniesienia)	5+109	Lewa	Średni	Razem z tabliczką „Piesi”
195.	Tabliczka „Piesi”	Istniejący* (do przeniesienia)	5+109	Lewa	-	Razem z A-30
196.	A-16	Projektowany	5+132	Lewa	Średni	-
197.	A-1	Istniejący* (przeniesiony)	5+150	Prawa	Średni	Razem z A-6c
198.	A-6c	Istniejący* (przeniesiony)	5+150	Prawa	Średni	Razem z A-1
199.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	5+158	Lewa	Średni	-
200.	A-1	Istniejący* (do przeniesienia)	5+166	Prawa	Średni	Razem z A-6c
201.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	5+166	Prawa	Średni	Razem z A-1
202.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	5+263	Lewa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
203.	A-6c	Istniejący* (przeniesiony)	5+299	Lewa	Średni	-
204.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	5+397	Lewa	Średni	-
205.	A-2	Istniejący*	5+556	Lewa	Średni	Razem z A-6b
206.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	5+556	Lewa	Średni	Razem z A-2
207.	A-2	Istniejący* (przeniesiony)	6+350	Prawa	Średni	-
208.	A-2	Istniejący* (do przeniesienia)	6+509	Prawa	Średni	-
209.	E-18a (Rzeżewo)	Istniejący*	6+524	Lewa	-	Na odwrócie E-17a (Rzeżewo)
210.	E-17a (Rzeżewo)	Istniejący*	6+524	Lewa	-	Na odwrócie E-18a (Rzeżewo)
211.	E-17a (Sobiczewy)	Istniejący*	6+556	Prawa	-	Na odwrócie E-18a (Sobiczewy)
212.	E-18a (Sobiczewy)	Istniejący*	6+556	Prawa	-	Na odwrócie E-17a (Sobiczewy)
213.	A-24	Projektowany	6+730	Prawa	Średni	Razem z A-6b
214.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	6+730	Prawa	Średni	Razem z A-24
215.	A-1	Istniejący* (do przeniesienia)	6+769	Lewa	Średni	-
216.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	6+810	Prawa	Średni	-
217.	A-1	Istniejący* (przeniesiony)	6+820	Lewa	Średni	-
218.	C-13/16	Projektowany	6+946	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
219.	C-13a/16a	Projektowany	6+946	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13/16
220.	A-16	Projektowany	7+032	Prawa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
221.	A-3	Istniejący* (przeniesiony)	7+130	Prawa	Średni	-
222.	A-24	Projektowany	7+140	Lewa	Średni	Razem z A-6c
223.	A-6c	Istniejący* (przeniesiony)	7+140	Lewa	Średni	Razem z A-24
224.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	7+152	Prawa	Mini	-
225.	A-3	Istniejący* (do przeniesienia)	7+164	Prawa	Średni	-
226.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	7+168	Lewa	Mini	-
227.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	7+183	Lewa	Mini	-
228.	D-6	Projektowany	7+183	Prawa	Średni	-
229.	D-6	Projektowany	7+188	Lewa	Średni	-
230.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	7+203	Prawa	Mini	-
231.	F-6	Projektowany	7+340	Prawa	-	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
232.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (przeniesiony)	7+340	Prawa	-	Razem z F-6
233.	A-6b	Istniejący* (do przeniesienia)	7+360	Prawa	Średni	Razem z B-33 (70)
234.	B-33 (70)	Istniejący* (do przeniesienia)	7+360	Prawa	Średni	Razem z A-6b
235.	A-6b	Istniejący* (przeniesiony)	7+360	Prawa	Średni	Razem z B-33 (70)
236.	B-33 (70)	Istniejący* (przeniesiony)	7+360	Prawa	Średni	Razem z A-6b
237.	A-16	Projektowany	7+445	Lewa	Średni	-
238.	F-6	Istniejący* (do likwidacji)	7+458	Prawa	-	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
239.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (do przeniesienia)	7+458	Prawa	-	Razem z F-6

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
240.	F-6	Istniejący* (do likwidacji)	7+567	Lewa	-	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
241.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (do przeniesienia)	7+567	Lewa	-	Razem z F-6
242.	A-3	Projektowany	7+687	Lewa	Średni	Razem z A-6c i B-33 (70)
243.	A-6c	Istniejący*	7+687	Lewa	Średni	Razem z A-3 o B-33 (70)
244.	B-33 (70)	Istniejący*	7+687	Lewa	Średni	Razem z A-6c i A-3
245.	F-6	Projektowany	7+707	Lewa	-	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
246.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (przeniesiony)	7+707	Lewa	-	Razem z F-6
247.	E-18a (Sobiczewy)	Istniejący*	8+042	Lewa	-	Na odwrócie E-17a (Sobiczewy)
248.	E-17a (Sobiczewy)	Istniejący*	8+042	Lewa	-	Na odwrócie E-18a (Sobiczewy)
249.	A-6b	Projektowany	9+510	Prawa	Średni	-
250.	A-16	Projektowany	9+758	Prawa	Średni	-
251.	A-6c	Istniejący* (do przeniesienia)	9+785	Lewa	Średni	-
252.	A-6	Istniejący* (przeniesiony)	9+922	Lewa	Średni	-
253.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	9+938	Prawa	Mini	-
254.	D-15	Istniejący* (do przeniesienia)	9+940	Lewa	Mini	-
255.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	9+980	Lewa	Mini	-
256.	D-6	Projektowany	9+995	Prawa	Średni	-
257.	D-6	Projektowany	10+000	Lewa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga powiatowa nr 2928C						
258.	D-15	Istniejący* (przeniesiony)	10+015	Prawa	Mini	-
259.	A-16	Projektowany	10+204	Lewa	Średni	-
260.	E-17a (Chodecz)	Istniejący*	10+267	Prawa	-	Razem z D-42
261.	D-42	Istniejący*	10+267	Prawa	-	Razem z E-17a (Chodecz)
262.	E-18a (Chodecz)	Istniejący* (do przeniesienia)	10+267	Lewa	-	Razem z D-43
263.	D-43	Istniejący* (do przeniesienia)	10+267	Lewa	-	Razem z E-18a (Chodecz)
264.	E-18a (Chodecz)	Istniejący* (przeniesiony)	10+267	Lewa	-	Razem z D-43
265.	D-43	Istniejący* (przeniesiony)	10+267	Lewa	-	Razem z E-18a (Chodecz)
Ul. Działkowa						
266.	B-18 (8t)	Istniejący* (przeniesiony)	0+008	Prawa	Mały	Razem z D-6b oraz tabliczką „Nie dotyczy...”
267.	D-6b	Projektowany	0+008	Prawa	Mały	Razem z B-18 (8t) oraz tabliczką „Nie dotyczy...”
268.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (przeniesiony)	0+008	Prawa	-	Razem z D-6b oraz B-18 (8t)
269.	A-7	Istniejący* (do przeniesienia)	0+009	Lewa	Średni	-
270.	C-13a/16a	Projektowany	0+013	Lewa	Mini	Na odwrócie C-13/16
271.	C-13/16	Projektowany	0+013	Lewa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
272.	C-13a/16a	Projektowany	0+013	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13/16
273.	C-13/16	Projektowany	0+013	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
274.	A-7	Istniejący* (przeniesiony)	0+013	Lewa	Średni	Razem z D-6b

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2928C Modlibórz-Kłóbka-Chodecz – etap II – opracowanie dokumentacji projektowej”

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Ul. Działkowa						
275.	D-6b	Projektowany	0+013	Lewa	Mały	Razem z A-7
276.	B-18 (8t)	Istniejący* (do przeniesienia)	0+014	Prawa	Mały	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
277.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący* (do przeniesienia)	0+014	Prawa	-	Razem z B-18 (8t)
Droga gminna 191439C						
278.	D-6b	Projektowany	0+009	Prawa	Mały	-
279.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+013	Prawa	Mały	-
280.	C-13a/16a	Projektowany	0+013	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13/16
281.	C-13/16	Projektowany	0+013	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
282.	C-13a/16a	Projektowany	0+014	Lewa	Mini	Na odwrócie C-13/16
283.	C-13/16	Projektowany	0+014	Lewa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
284.	A-7	Istniejący* (przeniesiony)	0+015	Lewa	Średni	Razem z D-6b
285.	D-6b	Projektowany	0+015	Lewa	Mały	Razem z A-7
286.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+021	Lewa	Mały	-
287.	A-7	Istniejący* (do przeniesienia)	0+040	Lewa	Średni	-
Droga do Krzewi						
288.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	0+010	Prawa	Mały	-
289.	D-6	Istniejący* (przeniesiony)	0+015	Lewa	Mały	-
290.	A-7	Istniejący*	0+029	Lewa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga gminna 191440C						
291.	D-6b	Projektowany	0+005	Lewa	Mały	Wlot od strony kościoła
292.	D-6b	Projektowany	0+005	Prawa	Mały	Wlot od strony kościoła
293.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+005	Prawa	Mały	Wlot od strony kościoła
294.	C-13a/16a	Projektowany	0+011	Prawa	Mini	Wlot od strony kościoła, na odwrócie C-13/16
295.	C-13/16	Projektowany	0+011	Prawa	Mini	Wlot od strony kościoła, na odwrócie C-13a/16a
296.	B-2	Projektowany	0+017	Lewa	Mały	Wlot od strony kościoła
297.	B-2	Projektowany	0+009	Prawa	Mały	Wlot od strony skansenu
298.	D-6b	Projektowany	0+009	Lewa	Mały	Wlot od strony skansenu
299.	C-13a/16a	Projektowany	0+009	Lewa	Mini	Wlot od strony skansenu, na odwrócie C-13/16
300.	C-13/16	Projektowany	0+009	Lewa	Mini	Wlot od strony skansenu, na odwrócie C-13a/16a
301.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+012	Prawa	Mały	Wlot od strony skansenu
302.	D-6b	Projektowany	0+018	Prawa	Mały	Wlot od strony skansenu
303.	A-7	Istniejący*	0+060	Lewa	Średni	-
Droga gminna 191403C						
304.	A-7	Istniejący* (przeniesiony)	0+005	Lewa	Średni	-
305.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+012	Prawa	Mały	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga gminna 191403C						
306.	D-6b	Projektowany	0+012	Prawa	Mały	-
307.	D-6	Istniejący* (do przeniesienia)	0+016	Lewa	Mały	-
308.	D-6b	Projektowany	0+017	Lewa	Mały	-
309.	C-13a/16a	Projektowany	0+017	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13/16
310.	C-13/16	Projektowany	0+017	Prawa	Mini	Na odwrócie C-13a/16a
311.	A-7	Istniejący* (do przeniesienia)	0+028	Lewa	Średni	-
Droga gminna 191401C						
312.	A-7	Istniejący*	0+050	Lewa	Średni	-
Droga gminna 191454C						
313.	A-7	Istniejący*	0+022	Lewa	Średni	-
314.	B-18 (8t)	Istniejący*	0+029	Prawa	Mały	Razem z tabliczką „Nie dotyczy...”
315.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący*	0+029	Prawa	-	Razem z B-18 (8t)
Droga gminna 191409C						
316.	A-7	Istniejący*	0+029	Lewa	Średni	-
Droga do Domu Opieki Społecznej						
317.	A-7	Projektowany	0+011	Lewa	Średni	-
Droga gminna 191415C						
318.	A-7	Istniejący*	0+011	Lewa	Średni	-
Droga powiatowa 2930C						
319.	A-7	Istniejący*	0+043	Lewa	Średni	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga gminna 191311C						
320.	A-7	Istniejący*	0+016	Lewa	Średni	-
321.	B-18 (8t)	Istniejący*	0+017	Prawa	Mały	-
Droga gminna 191308C						
322.	D-6b	Projektowany	0+006	Prawa	Mały	-
323.	C-13a/16a	Projektowany	0+012	Prawa	Mały	Na odwrócie C-13/16
324.	C-13/16	Projektowany	0+012	Prawa	Mały	Na odwrócie C-13a/16a
325.	C-13a/16a	Projektowany	0+012	Lewa	Mały	Na odwrócie D-6b oraz C-13/16
326.	C-13/16	Projektowany	0+012	Lewa	Mały	Razem z D-6b, na odwrócie C-13a/16a
327.	D-6b	Projektowany	0+012	Lewa	Mały	Razem z C-13/16, na odwrócie C-13a/16a
328.	B-33 (50)	Istniejący*	0+016	Prawa	Mały	Razem z B-18 (10t) oraz tabliczką „Nie dotyczy...”
329.	B-18 (10t)	Istniejący*	0+016	Prawa	Mały	Razem z B-33 (50) oraz tabliczką „Nie dotyczy...”
330.	Tabliczka „Nie dotyczy...”	Istniejący*	0+016	Prawa	-	Razem z B-18 (10t) oraz B-33 (50)
331.	A-7	Istniejący*	0+024	Lewa	Średni	-
Droga do Chodeczka						
332.	D-6	Projektowany	0+006	Prawa	Mały	-
333.	D-6	Projektowany	0+015	Lewa	Mały	-

Lp.	Znak	Stan	Kilometraż	Strona	Rozmiar	Uwagi
Droga do Chodeczka						
334.	B-19 (5t)	Istniejący*	0+016	Prawa	Mały	Razem z C-13a/16a, na odwrócie C-13/16
335.	C-13a/16a	Projektowany	0+016	Prawa	Mini	Razem z B-19 (5t), na odwrócie C-13/16
336.	C-13/16	Projektowany	0+016	Prawa	Mini	Na odwrócie B-19 (5t) oraz C-13a/16a
337.	B-20	Istniejący*	0+021	Lewa	Średni	-

* Istniejące oznakowanie oraz słupki nienadające się do dalszej eksploatacji lub niespełniające warunków technicznych dla znaków drogowych należy zastąpić odpowiednimi, nowoprojektowanymi elementami

6.3. Oznakowanie poziome

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego oraz maksymalnej płynności ruchu. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej koloru białego. Wykaz zastosowanego oznakowania poziomego przedstawiono w Tab.2 Rozmieszczenie znaków poziomych pokazano na Rys. 2.1-2.21 Oznakowanie należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

Tab. 2 Zestawienie zastosowanych znaków poziomych objętych opracowaniem

Lp.	Rodzaj znaku	Zużycie jednostkowe	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m ²]
1.	P-1a	0,04 m ² /mb	4280,00	171,20
2.	P-1b	0,04 m ² /mb	641,00	25,64
3.	P-1e	0,12 m ² /mb	622,00	74,64
4.	P-4	0,24 m ² /mb	2758,00	661,92
5.	P-6	0,08 m ² /mb	2104,00	168,32
6.	P-7d	0,12 m ² /mb	8,00	0,96
7.	P-10 (4m)	2,00 m ² /mb	57,00	114,00
8.	P-10 (2,5m)	1,25 m ² /mb	6,00	7,50
9.	P-10 + P-11	1,75 m ² /mb	34,00	59,50
10.	P-12	0,50 m ² /mb	22,00	11,00
11.	P-13	0,2625 m ² /mb	112,50	29,53
12.	P-14	0,375 m ² /mb	68,00	25,50

Lp.	Rodzaj znaku	Zużycie jednostkowe	Obmiar [mb]	Zużycie całkowite [m ²]
13.	P-17	0,114 m ² /mb	300,00	34,20
14.	P-23	0,662 m ² /szt	17,00	11,25
15.	P-26	0,719 m ² /szt	17,00	12,22

6.4. Urządzenia bezpieczeństwa drogowego

Celem nadrzędnym wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa drogowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i pieszego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie ze Szczegółową Specyfikacją Techniczną. Wykaz projektowanych urządzeń przedstawiono w poniższej tabeli 3. Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa drogowego pokazano na Rys. 2.1-2.21

Tab.3 Zestawienie zastosowanych urządzeń BRD oraz ich rozmieszczenie

Lp.	Rodzaj urządzenia	Kilometraż
1.	U-5b (+C-9)	2+185
2.	U-11a	0+011 – 0+013, 0+570 – 0+638, 0+643 – 0+674, 0+680 – 0+688, 0+693 – 0+740, 0+746 – 0+787, 0+932 – 1+037, 1+044 – 1+156, 1+280 – 1+315, 1+321 – 1+330, 1+335 – 1+400, 1+588 – 1+655, 1+871 – 1+893, 1+899 – 1+928, 1+933 – 1+962, 1+969 – 2+021, 2+026 – 2+042, 2+047 – 2+064, 2+074 – 2+078, 2+080 – 2+167, 2+388 – 2+397, 2+403 – 2+454, 2+462 – 2+475, 2+466 – 2+475, 2+503 – 2+523, 2+503 – 2+529, 2+837 – 2+867, 4+300 – 4+335, 4+978 – 5+035, 6+941 – 7+014, 7+065 – 7+109, 7+170 – 7+222, 7+228 – 7+260, 7+264 – 7+276, 7+366 – 7+420, 7+460 – 7+510, 7+524 – 7+688, 7+722 – 7+780, 7+897 – 7+952, 8+208 – 8+263, 8+320 – 8+446, 8+450 – 8+461, 8+466 – 8+519, 8+730 – 8+789, 8+849 – 8+900, 8+940 – 9+010, 9+101 – 9+199, 9+204 – 9+271, 9+569 – 9+709, 9+716 – 9+743, 9+950 – 9+986, 9+963 – 10+000, 10+080 – 10+170
3.	U-14a	0+085 - 0+125, 0+230 - 0+330, 0+350 - 0+375, 0+380 - 0+430, 0+610 - 0+670, 1+310 – 1+340, 1+510 – 1+600, 1+620 – 1+660, 2+460 – 2+500, 2+460 – 2+500, 2+590 – 2+845, 2+875 – 2+955, 3+195 – 3+220, 3+330 – 3+410, 3+350 – 3+400, 3+410 – 3+430, 3+505 – 3+545, 3+505 – 3+545, 3+740 – 3+805, 3+740 – 3+805, 3+830 – 3+885, 3+830 – 3+890, 4+225 – 4+260, 4+460 – 4+480, 4+460 – 4+485, 4+490 – 4+515, 5+115 – 5+140, 5+120 – 5+140, 5+240 – 5+280, 5+240 – 5+280, 5+885 – 5+925, 5+885 – 5+925, 6+105 – 6+145, 6+105 – 6+145, 6+530 – 6+550, 6+530 – 6+575, 6+765 – 6+850, 6+770 – 6+810, 6+990 – 7+030, 7+065 – 7+105, 7+370 – 7+410, 7+645 – 7+685, 7+910 – 7+950, 8+220 – 8+260, 8+765 – 8+825, 9+715 – 9+745
4.	U-18a	3+406

7. Uwagi końcowe

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami - przestrzegając ustaleń planu stałej organizacji ruchu.

Zmiany w stosunku do przyjętych rozwiązań należy uzgodnić z projektantem oraz nadzorem technicznym instytucji uzgadniających.

Oznakowanie pionowe należy wykonać przy udziale właściwego terytorialnie zarządu drogi. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca 2022 r.

Opracował
Adam Kozłowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:25 000
2.1-2.21	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500